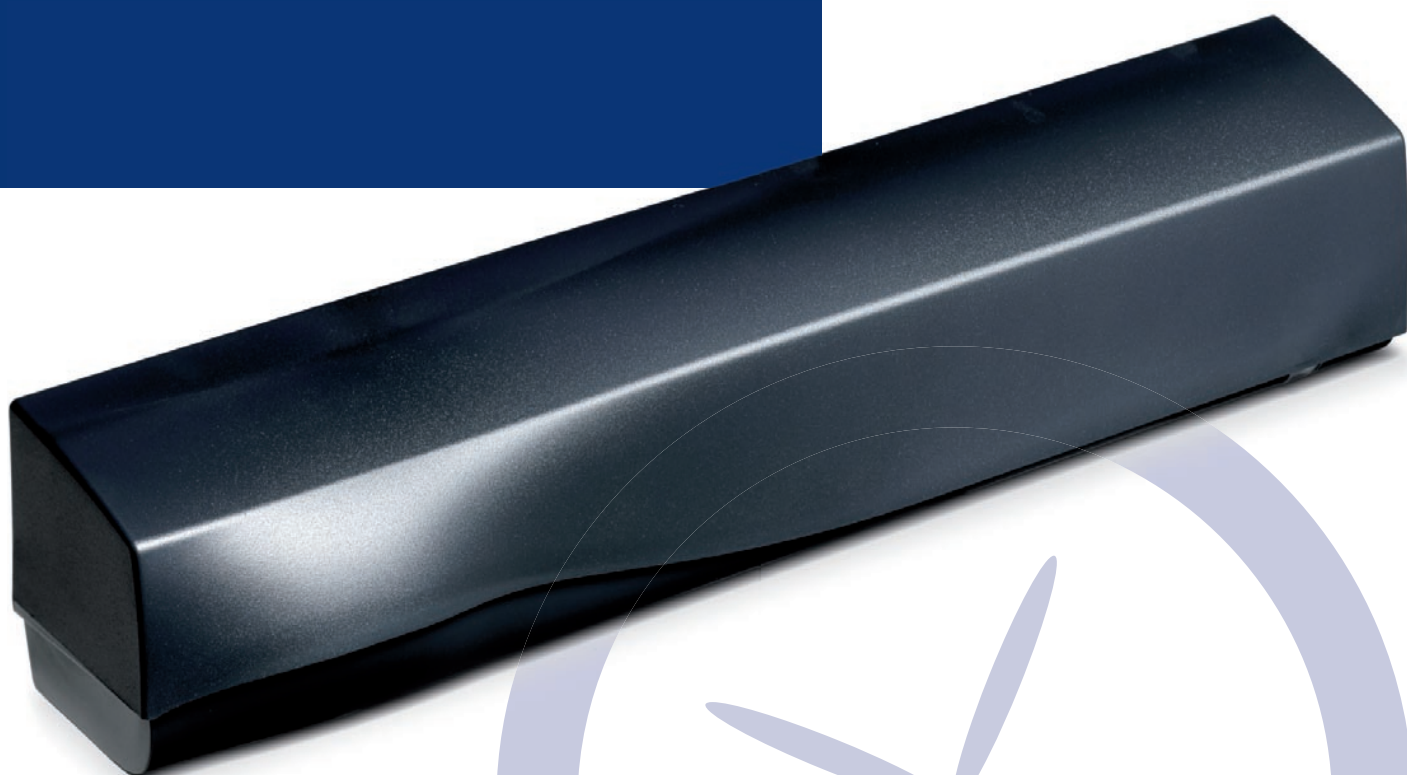


# MeesenburgMatic SmartScan

Öffnungs- & Absicherungssensor  
für Automatikschiebetüren

## Produktdatenblatt



## Beschreibung

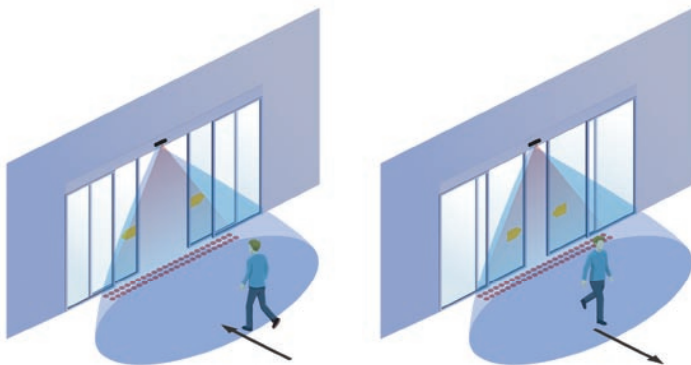
# MeesenburgMatic SmartScan KM

Der Kombi-Melder der 2. Generation

NORMKONFORMITÄT  
EN 16005/DIN 18650

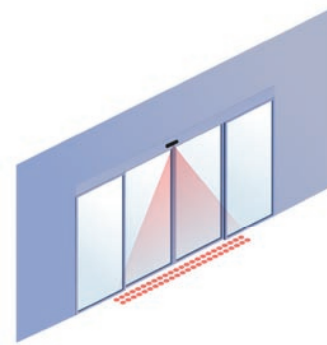


Der MeesenburgMatic SmartScan KM ist ein Sensor, der die Radartechnologie zum Öffnen mit der Infrarottechnologie für die Absicherung kombiniert. Die Richtungsempfindlichkeit des Radars erlaubt eine energiesparende Nutzung. Die Dreidimensionalität des Infrarotvorhangs vermeidet jeglichen Kontakt von Personen mit den Türen.



### Richtungsempfindlichkeit

Die Richtungsempfindlichkeit senkt die Dauer des Türöffnungszyklus. Dies reduziert den Temperaturverlust des Gebäudes und führt zu Energieeinsparungen. Sie optimiert ebenfalls die „Schleusen“-Funktion.



### Infrarotvorhänge

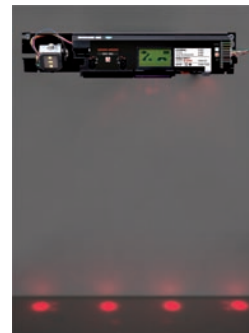
48 Infrarotspots, verteilt über 2 Vorhänge, vermeiden jeglichen Kontakt von Personen mit den Türen.

Ein 32-Bit-Mikroprozessor optimiert die Verarbeitung von Informationen aus der Umgebung. Für eine dauerhafte Leistung und Stabilität zu jeder Jahreszeit.



### LCD


Intuitive Einstellung über den LCD-Bildschirm mit Anzeige von Text und Symbolen (LCD-Grafik).




### Absicherung

4 sichtbare rote Spots auf dem Boden für die Winkeleinstellung des Absicherungsvorhangs.

ANWENDUNGEN

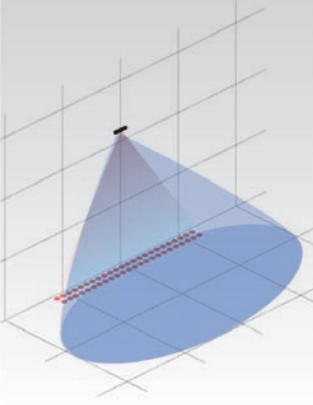


Einflügelige Schiebetüre




Zweiflügelige Schiebetüre

ERFASSUNGSFELDER



Radar-Erfassungsfeld 4 m x 2 m, Infrarot-Erfassungsfeld 2,2 m x 0,5 m @ 2,2 m

SORTIMENT



MeesenburgMatic SmartScan KM-FR  
Infrarot-Melder zur Absicherung von Schiebetüren

### Einsatzmöglichkeiten

- Öffnung und Absicherung von automatischen linearen Schiebetüren, Teleskop- und Bogenschiebetüren.

### Einfache Installation

- Intuitive Einstellung mit Hilfe des LCD-Bildschirms und/oder der BEA-Fernbedienung.
- Grafischer LCD-Bildschirm mit Sprachauswahl.
- 10 Einstellungsmöglichkeiten für die Infrarotvorhänge.
- Seitliche Orientierung der Radarantenne von -15° bis +15°.
- 4 sichtbare, rote Spots auf dem Boden für eine vereinfachte Einstellung des Absicherungsvorhangs.
- Plug, push & go.
- Der ZIP-Code fasst alle Parameterwerte des Sensors in komprimiertem Dateiformat zusammen (von der App BEA Decoder entschlüsselt).

### Versionen

- **MeesenburgMatic SmartScan KM**  
Kombi-Melder mit Dual-Technologie und Selbstüberwachung
- **MeesenburgMatic SmartScan KM-FR**  
Kombi-Melder mit Dual-Technologie und Selbstüberwachung für Flucht- und Rettungswege
- **MeesenburgMatic SmartScan LV**  
Lichtvorhang zur Absicherung der Haupt- und Nebenschließkante

### Zubehör



Montagezubehör



Deckeneinbau



Spotfinder



Türklingel + Platine

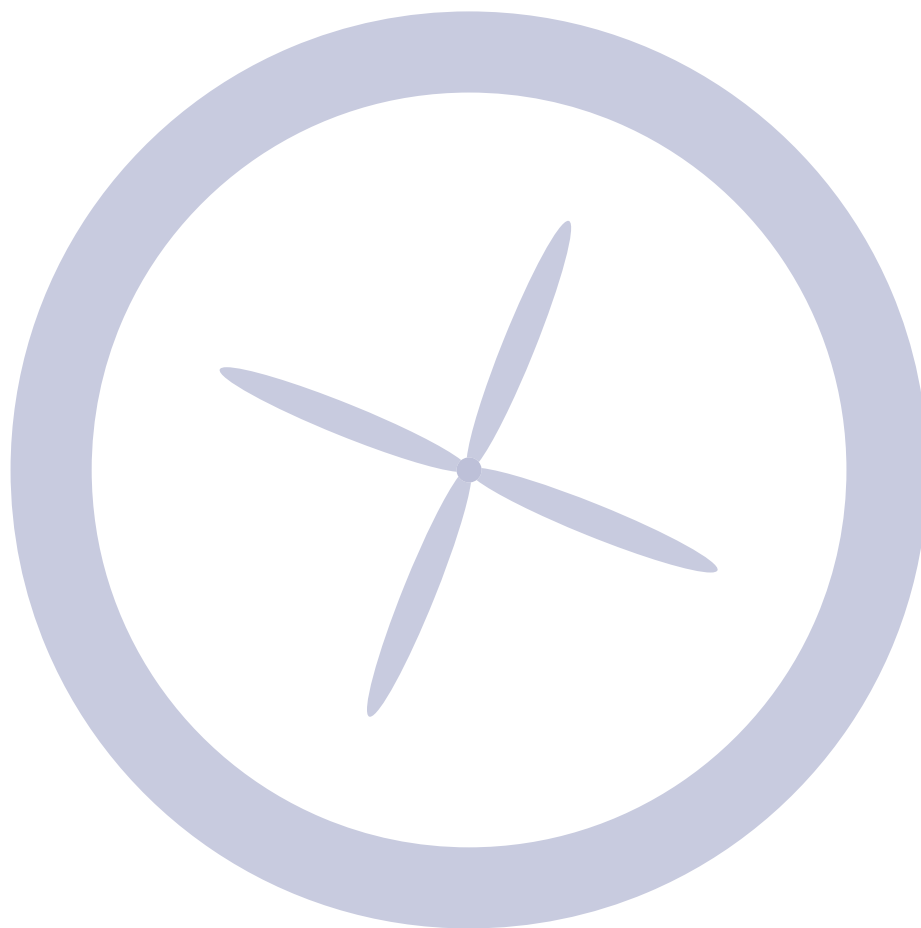


Smart Daisy Chain Hub

### Technische Daten

<b>Erfassungsmodus</b>	Bewegung	Anwesenheit
<b>Technologie</b>	Mikrowellen-Doppler-Radar	Aktiv Infrarot mit Hintergrundauswertung
<b>Ausgang</b>	Halbleiterrelais (potentialfrei, polaritätsfrei) - Schaltungsmodus: NO/NC - Frequenzmodus*: pulsierendes Signal (f = 100 Hz +/- 10%)  Stromquellenausgang*	Halbleiterrelais (potentialfrei, polaritätsfrei) Pulsausgang**
<b>Testeingang</b>		Signalspannung: Niedrig: < 1 V; Hoch: > 10 V
<b>Stromversorgung</b>	12 V - 24 V AC +/- 10%; 12 V - 30 V DC +/- 10%	
<b>Installationshöhe</b>	2 m bis 3,5 m (örtliche Bestimmungen können die zulässige Montagehöhe beeinflussen)	
<b>Temperaturbereich</b>	-25°C bis +55°C; 0-95% relative Luftfeuchtigkeit, nicht kondensierend	
<b>Schutzklasse</b>	IP54	
<b>Anwendbare Richtlinien / Normkonformität</b>	R&TTE 1999/5/EC; MD 2006/42/EC; LVD 2006/95/EC; ROHS 2 2011/65/EU; EN 12978; DIN 18650-1:2010 Chapter 5.7.4; AutSchR; BS 7036-1:1996 Chapter 7.3.2; EN ISO 13849-1:2008 PL «C» CAT. 2 (unter der Bedingung dass der Türantrieb den Sensor mindestens einmal pro Türzyklus testet); IEC 61496-1:2012 ESPE Type 2; EN 16005:2012 Chapter 4.6.8; BS 7036-1:1996 Chapter 8.1	





05 | 2016 Stand bei Drucklegung, Änderungen ohne Vorankündigung vorbehalten. Art.-Nr. 0424691